

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(YK) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(Q) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(Q.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(Q.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati puri possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile, di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) logica	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
(D.2.1) variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.2.2) versione (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) designazione commerciale	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro:
(F) massa	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2.1) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e minimo del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si intesta la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.6) opelente di assemblaggio corretto per i motori diesel (giri/min-1)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (g/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione OE, diciture relative la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità dei serbatoi o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)