

TOSCANDIA / EUROCORPORATION CRESCE CON SCANIA E VOLKSWAGEN

# Il ciclo virtuoso dei rifiuti

EREDITATA DAL PADRE, LA PASSIONE PER I CAMION È UNA COSTANTE PER ALFREDO NOCE, CHE DECIDE GIOVANISSIMO DI DEDICARSI ALL'AUTOTRASPORTO: IMPRENDITORE A SOLI 24 ANNI CON UNA FABBRICA CHE DÀ LAVORO A 16 DIPENDENTI, SCEGLIE DI METTERSI ALLA GUIDA PER CORONARE IL SUO SOGNO. TROVA NEL SETTORE DELLO SMALTIMENTO IL SEGMENTO GIUSTO E, DAL 2000, L'AZIENDA CONTINUA ININTERROTTO IL SUO SVILUPPO. PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLI STRINGE UNA PARTNERSHIP CON IL DEALER TOSCANO, RIFERIMENTO PER VEICOLI INDUSTRIALI E COMMERCIALI.

MAX CAMPANELLA  
FIRENZE

Classe 1966, nato e cresciuto a Scandicci, alle porte di Firenze, madre insegnante e padre autotrasportatore, di origini calabresi, Alfredo Noce coltiva giovanissimo un sogno: avere tanti veicoli, di diverse dimensioni: quella passione di mettersi al volante, provare su strada il meglio che offre il mercato è sempre stata lì, pronta a emergere al momento opportuno.

Quel momento è arrivato prestissimo.

Dopo gli studi superiori al liceo scientifico, Noce si iscrive alla facoltà di Ingegneria, ma lo spirito imprenditoriale prevale e dà vita a un'azienda operativa nelle apparecchiature elettromeccaniche. Imprenditore a 24 anni con un'azienda di successo, che dà lavoro a 16 persone, e gli permette di maturare competenze specifiche che gli torneranno utili. Decide che è il momento di investire sul suo sogno più grande.

Tutt'altro che facile scegliere di lasciare quell'attività per fare l'autotrasportatore, ma il giovane Noce dà ascolto al suo intuito.

Nel 1996 acquista il primo camion: "Mi mettevvo alla guida per ore - racconta Noce - e il tempo passava in fretta, neanche mi accorgevo della fatica: quando c'è la passione il lavoro non pesa. Soprattutto, ho avuto al mio fianco la famiglia: i miei genitori, consapevoli che quella fosse la mia strada, poi mia moglie Carmen, sempre al mio fianco. Ha l'incredibile dote di riuscire a trasmettere, per iscritto, quello che penso, quello che voglio comunicare all'interlocutore. Nel suo sguardo e in quello dei miei figli ho sempre letto la condivisione del mio progetto, per quanto certamente abbiano



avvertito in alcuni momenti la mia mancanza in casa".

Nel 2000 la svolta: da trasportatore torna a fare l'imprenditore, individuando nello smaltimento rifiuti, fatto a regola d'arte, con un servizio personalizzato, il segmento in via di sviluppo.

Dà vita a EuroCorporation, per sostenere quel trend - sempre in crescita - che gli ha permesso di assegnare a EuroCorporation il ruolo di impresa di riferimento nello smaltimento, con un'offerta che va dalla consulenza al trasporto allo smaltimento.

Noce punta subito sui rifiuti speciali, ivi comprese quelle apparecchiature elettriche e meccaniche di cui si era occupato con la prima impresa.

Oggi è al timone di un'azienda che dà lavoro a 46 persone ma lui, Noce, quella passione per la guida non l'ha mai abbandonata, e nella ricerca delle soluzioni migliori

sul mercato incrocia Toscania, dealer Scania e Volkswagen, con cui avvia una partnership che trova in passione, serietà e voglia di fare i valori comuni.

L'azienda, con headquarter a Firenze, in un piazzale di 6mila mq scoperti e edificio di 2.800 mq per uffici e stoccaggio rifiuti (con un progetto di importante ampliamento), effettua la raccolta in Toscana e in tutto il Centro Italia e i suoi veicoli viaggiano per gli impianti di recupero nel Nord Italia. "La mission di EuroCorporation - precisa Noce - è effettuare un servizio dedicato, che escluda totalmente il conferimento in discarica dei rifiuti. Operiamo per aziende di costruzioni edili, pelletterie, corrieri, lavorando su rifiuti che richiedono attenzione e competenza: dal prodotto della demolizione alle batterie al piombo ai materiali sanitari (aghi, siringhe, cotone, attrezzature per inter-

venti, dispositivi ecc.). Grazie a quanto appreso sul campo, EuroCorporation si è specializzata nella raccolta e trasporto dei RAEE (rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche)".

Prima di raggiungere l'impianto di smaltimento, in EuroCorporation il rifiuto viene selezionato, verificato nella sua conformità alle normative e depurato delle parti estranee. "Inoltre - aggiunge Noce - offriamo un servizio di consulenza, che oggi rappresenta il 10 per cento della nostra attività, a pari quota con il trasporto, mentre il core business è tuttora rappresentato dallo smaltimento".

Caratterizzata da alto livello di informatizzazione (ogni documento in EuroCorporation è digitale) e con un fatturato nel 2019 di oltre sei milioni di euro, l'azienda fiorentina ha a sua disposizione un parco di 36 veicoli di ogni dimensione, dal furgone da

3,5 t a motrici medie da 26 t fino ai veicoli industriali da 44 t. La quasi totalità dei mezzi EuroCorporation è costituita da autotreni: motrici che trainano rimorchi. Una flotta giovane (i veicoli non raggiungono i cinque anni d'età) per ora multibrand, su cui Noce ha avviato un percorso finalizzato a una forte sinergia, per definire la collaborazione con un brand per i pesanti e uno per i leggeri. In questo percorso trova al suo fianco Toscania, Concessionaria storica del Grifone che,

dal 1° gennaio di quest'anno, ha inserito nel ventaglio dei prodotti i veicoli commerciali Volkswagen. "Abbiamo nel parco - illustra Noce - quattro Scania e quest'anno abbiamo voluto provare due Crafter: certamente la professionalità di un dealer di veicoli industriali gioca un ruolo importante. Una Concessionaria che opera nei pesanti stradali sa quali sono le esigenze di un'azienda come la nostra: c'è maggiore professionalità del personale tecnico e di assistenza e più facile comprensione su quanto ci occorre per l'allestimento. Il nostro obiettivo è tenere il parco al passo coi tempi: Scania e Volkswagen appartengono al medesimo gruppo e sono entrambi marchi top di gamma".

Equipaggiati con cambio automatico, i due Volkswagen Crafter sono già "passati" dalla valutazione del timoniere di EuroCorporation. "Il primo viaggio di carico di un nuovo mezzo - afferma Noce - lo faccio sempre io in prima persona: la passione resta e resterà sempre. Crafter si è dimostrato veicolo confortevole e robusto: dopo questa fase di rodaggio ne verificheremo i consumi. Non da ultimo, Toscania è presente in modo capillare nel Centro Italia con officine autorizzate: per noi si tratta di un plus importante, considerando che si tratta proprio dell'area di maggiore presenza dei nostri mezzi".

## EUROCORPORATION

**Sede operativa principale:** Firenze  
**Fondazione:** 2000  
**Amministratore:** Alfredo Noce  
**Merce trasportata:** Rifiuti  
**Flotta:** 36 veicoli di diverse dimensioni  
**Dipendenti:** 56  
**Sito internet:** <https://www.eurocorporation.it>



Da sinistra: Giuseppe Barelli, Amministratore delegato Toscania; Alfredo Noce, Amministratore Unico EuroCorporation; Simone Vignoli, Area Manager Toscania.

